

Karbantartási utasítás a MOM földfeletti kitörésbiztos tűzcsaphoz

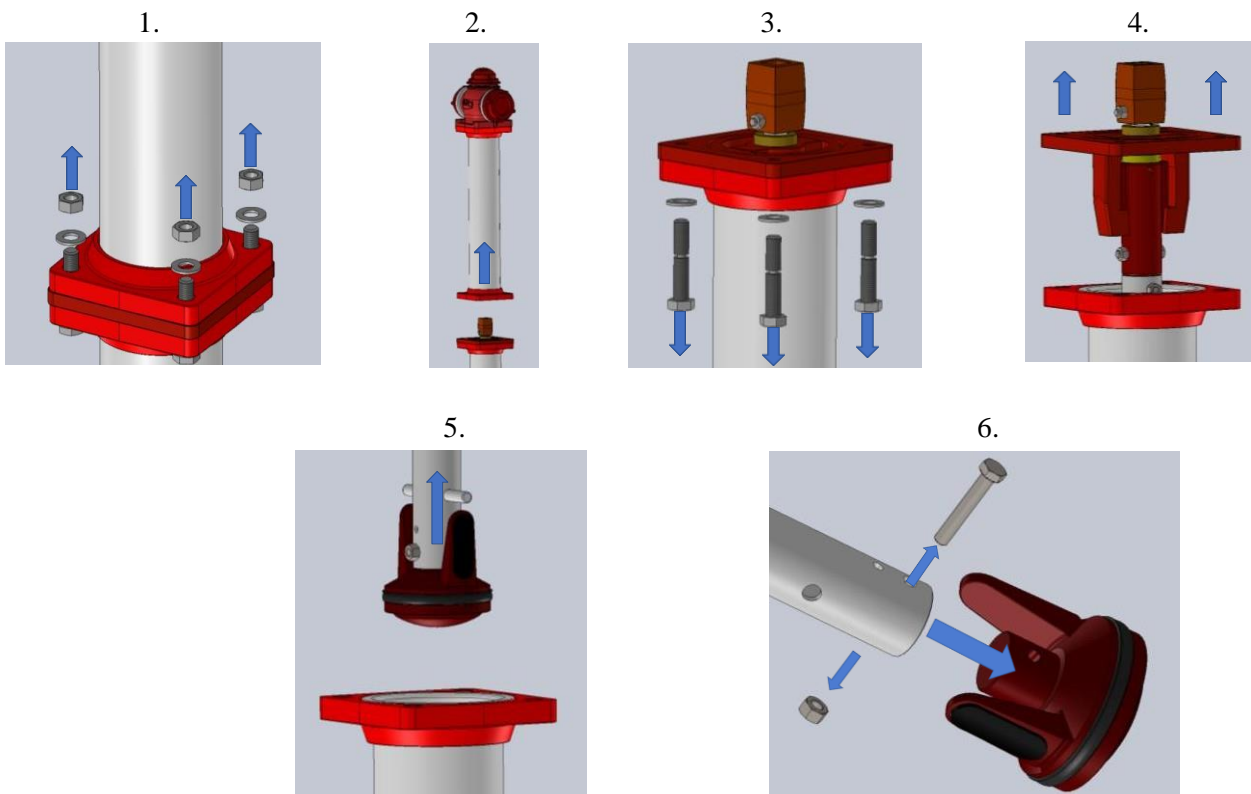
1. Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 268.§ és 270.§ rendelkezik a földfeletti és földalatti tűzcsapok kötelezően elvégzendő karbantartásáról.
2. Ha az időszakos felülvizsgálat során zárási rendellenességek tapasztalhatók (a tűzcsap orsójának zárás irányban ütközésig történő elfordítása után is szivárog a tűzcsap), ez a zárótest tömítőgyűrűjének a meghibásodására utal.
Ebben az esetben a lent leírtak szerint kell eljárni.

3. Földfeletti kitörésbiztos tűzcsap zárótest tömítés cseréjének lépései:

A tűzcsap javítási munka megkezdése előtt a tűzcsap elé beépített tolozár segítségével az építményt a víziközmű hálózathoz ki kell zárni, valamint nyomás kiegyenlítés céljából a tűzcsap orsót teljes nyitásig működtetni!

- 3.1. Az M14 hatlapú anyák és alátétek eltávolítása.
- 3.2. Komplet tűzcsap felsőrész leválasztása és eltávolítása az alsórészről.
- 3.3. Az M14x75 hatlapú gyengített csavarok és alátétek eltávolítása.
- 3.4. A kitörésbiztos vezetőfedél kiemelése a köpenycsőből a benne lévő kezelőszárral és a zárótesttel együtt.
- 3.5. A teljes kezelőszár eltávolítása a köpenycsőből.
- 3.6. A zárótestet a kezelőszárhoz rögzítő M8x50 csavar eltávolítása majd a zárótest eltávolítása a kezelőszárról.

Szemrevételezéssel kell megvizsgálni a tömítőelemek (zárótest tömítő gyűrű és a víztelenítő tömítés) állapotát. Ha a zárótest tömítőgyűrű sérült, a teljes zárótest (cikkszám: TÖP024) cseréje szükséges.



4. A tűzcsap összeszerelésénél a fent leírt lépésekkel fordított sorrendben kell, hogy történjen:

- 4.1. A zárótestet visszahelyezése a kezelőszárba és az M8x50 csavarral történő rögzítése.
- 4.2. A teljes kezelőszár visszahelyezése a köpenycsőbe. Tömítő felületeket szilikonzsírral be kell kenni!
- 4.3. A kitörésbiztos vezetőfedél visszahelyezése a köpenycsőbe a benne lévő kezelőszárral és a záróelemmel együtt. A vezetőfedelet az eredeti pozíciójában kell visszahelyezni a köpenycsőbe. A művelet előtt ellenőrizni kell a tömítő „O” gyűrű állapotát, szükség esetén cserélni kell.
- 4.4. Az M14x75 hatlapú gyengített csavarok és alátétek visszahelyezése a vezetőfedél menetes furatába. Meghúzási nyomaték:80Nm.
- 4.5. Komplet tűzcsap felsőrész visszahelyezése az alsórészre.
- 4.6. Az M14 hatlapú anyák és alátétek segítségével a felső- és alsórészt rögzíteni. Az anyák meghúzási nyomatéka: 60Nm

A fenti műveletsor végrehajtását követően a tűzcsapot vissza lehet kapcsolni a víziközmű hálózatba és le kell légteleníteni.

